

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 5

OBIEKT: : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SARNÓWKA - KAŁĘCZYNEK

KAT. OBIEKTU IV XXV

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190 119C OD KM 0+000 DO KM 0+360 dz. nr 86/1 obr Sarnówka
DROGA GMINNA NR 190 118C OD KM 0+360 DO KM 0+845 dz. nr ew 19 obr. Sarnówka
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 845,00m GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. TOMASZ SULERZYCKI

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inz bud drog Jan Szelağowski
ul Szkolna 11 87 840 LubieŃ Kuj
tel 054 284 030
Upr. proj. oraz kier. bud i robót inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg stanicznych i komunikacyjnych
Nr ew. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Reg. 051017042

DNIA 2018.02.12

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SARNÓWKA - KAŁĘCZYNEK

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr ew 190119c od km 0+000 do km 0+360 i nr ew 190118c od km 0+360 do km 0+845. Obejmuje ono wykonanie robót związanych z przebudową i wzmocnieniem konstrukcji drogi w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szer. 12,00-8,00m. Przebiega przez tereny niezabudowane w terenie typowo rolniczym. Początek to koniec nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr ew. 190 119c w miejscowości Sarnówka, koniec to nawierzchnia bitumiczna drogi nr 190118c w miejscowości Sarnówka

Cel projektowania

Droga obecnie o nawierzchni tłuczniowej wymaga wzmocnienia konstrukcji, doprowadzenia do projektowanych normatywnych parametrów oraz zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający

Parametry i konstrukcja elementów drogi

Projektowana konstrukcja drogi:

odcinek od km 0+340 do km 0+375 obręb skrzyżowania (lewostronnie przyjęto poszerzenie korygujące max. szerokość poszerzenia – 200cm)

konstrukcja poszerzenia – korekty łuku

- górna warstwa gr.12cm z kamieniem wapiennym łamanym 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem
- dolna warstwa gr.14cm z kamieniem wapiennym łamanym 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

odcinki włączenia od km 0+000 do km 0+020 i od km 0+825 do km 0+845

- górna warstwa gr.12cm z kamieniem wapiennym łamanym 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem
- dolna warstwa gr.14cm z kamieniem wapiennym łamanym 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Odcinek od km 0+000 do km 0+020 jest odcinkiem przejściowym ze zmianą szerokości z 400na 350cm (symetrycznie)

konstrukcja podbudowy - wzmocnienie

dla odcinka od km 0+020 do km 0+825 z wyłączeniem korekty

- profilowanie istniejącej podbudowy oraz
- górna warstwa gr.12cm z kamieniem wapiennym łamanym 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem

nawierzchnia d km 0+000 do km 0+845 na całej szerokości

- warstwa ścierna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA11W50/70
- konstrukcja podbudowy i poszerzenia

wzmocnienie pobocza

na szerokości 50cm wykonać wzmocnienie warstwa gr.20cm z kamienia wapiennego 0/32mm Część gruntowa posiada szerokość 25cm, łączna szerokość pobocza 75cm ze spadkiem 8% na zewnątrz korony.

konstrukcja zjazdu gospodarstw i na skrzyżowaniach

- warstwa ścierna z BA gr.5cm
- górna warstwa podbudowy gr,10cm z KŁWAP 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem
- podbudowa gr.20cm z kamienia wapiennego 0/63mm
- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

konstrukcja zjazdu polnego

- warstwa nawierzchni gr,10cm z KŁWAP 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem
- podbudowa gr.20cm z kamienia wapiennego 0/63mm
- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Na zjazdach na pola, dla zabezpieczenia krawędzi jezdni wykonać umocnienia z masy bitumicznej na szerokości 35cm, grubości 5cm, na długości zjazdu.

PARAMETRY DROGI

Odcinek od km 0+000 do km 0+845

szerokość drogi jezdni 3,50m

pobocze obustronne umocnione na szerokości 50cm

przekrój drogowy z poboczami po 75cm

- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 30 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami.

ZADRZEWIENIE NIE WYSTĘPUJE, ZJAZDY PROJEKTOWANE SĄ W ISTNIEJĄCYCH LOKALIZACJACH
PRZEPUSTÓW I ROWÓW BRAK

Sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. bud. dróg, Jan Szelągowski
ul. Szkolna 17, 97-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. robót konstr. inż. w zakresie
dróg lotniskowych, dróg samochodowych, dróg kolejowych,
Nrewid. WBPP-AN 3317 4-0000-0000-0000
Regon 910170427 140 0000000000 0000

POWIERZCHNIA ELEMENTÓW DROGOWYCH

warstwa ściernalna (350cm)

ciąg główny

$845,00 \times 3,50 = 2957,50m^2$

odcinek od km 0+000 do km 0+020

$0,5 \times (4,00 + 3,50) \times 20,00 - 3,50 \times 20,00 = 75,00 - 70,00 = 5,00m^2$

skrzyżowanie km 0+360 $0,25 \times (10,00 \times 10,00 - 3,14 \times 5,00 \times 5,00) + 5 \times 3,50 = 22,87m^2$

razem: $2957,50 + 22,87 + 5,00 = \underline{2985,37m^2}$

warstwa wiążąca (360cm)

$3,60 \times 845,00 + 22,87 + 5,00 = \underline{3069,87m^2}$

profilowanie istniejącej podbudowy

od km 0+020 do km 0+825

$3,80 \times 805,00 = \underline{3059,00m^2}$

górna warstwa podbudowy na całej szerokości 380cm

$3,80 \times 845,00 + 22,87 + 5,00 = \underline{3238,87m^2}$

korekta łuku, odcinki włączenia (koryto)

od km 0+000 do km 0+020 i od km 0+825 do km 0+845

$0,5 \times (4,30 + 3,80) \times 20,00 + 20,00 \times 3,80 = 81,00 + 76,00 = 157,00m^2$

korekta łuku $0,25 \times (10,00 \times 10,00 - 3,14 \times 5,00 \times 5,00) + 5,00 \times 3,80 + 30,00 \times 0,5 \times 2,00 = 5,37 + 19,00 + 30,00 = 54,37m^2$

razem: $157,00 + 54,37 = \underline{211,37m^2}$

pobocza wzmocnienie

$2 \times (0,50 - 0,15) \times 845,00 - zjazdy 0,50 \times 5,00 \times 21 + 5,00 \times 0,50 = 591,50 - 55,00 = \underline{536,50m^2}$

uzupełnienie pobocza gruntem z dowozu $845,00 \times 0,25 \times 2 \times 0,50 = \underline{211,25m^3}$

zjazdy

zjazdy polne $17 \times 5,00 \times 1,00 = \underline{85,00m^2}$

- w tym paski bitumiczne szerokości 35cm - $0,35 \times 5,00 \times 17 = \underline{29,75m^2}$

zjazdy do gospodarstw, bitumiczne $4 \times 5,00 \times 1,50 = \underline{30,00m^2}$

PROJEKTOWANIE I NADZORY TECHNICZNE
 inż. bud. i inż. g. Jan Szelański
 ul. Szkolna 11 57-240 Lubień Kuj.
 tel. (054) 28 3 30 20
 Upr. proj. oraz kier. i nadz. techn. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg narowych i regulacyjnych
 Nr ewid. WBPP-AN 0000 046 09/WK
 Regon 14177448 NIP 666 165 30 69

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SARNÓWKA - KAŁĘCZYNEK
OD KM 0+000 DO KM 0+845

| LP | POZYCJA KATALOG | WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT | ILOŚĆ ROBÓT |
|----------|---------------------------------------|---|-------------|
| I | | ROBOTY POMIAROWE (CPV 45112600-1) | |
| 1 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 0+845 | km 0.845 |
| 2 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 0+845 - inwentaryzacja | km 0.845 |
| 3 | Kalkulacja własna | D.01.01.01 Odtworzenie punktu wysokościowego | szt 2 |

| II | POZYCJA KATALOGOWA | POBOCZA- WZMOCNIENIE (CPV 45112730-1) | ILOŚĆ ROBÓT |
|----|----------------------------|--|---------------|
| 1 | KNNR1 T.0506-0600 | D.06.03.01a Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III $845,00 \times 2 \times 0,75 = 1267,50$ | m2 1267,50 |
| 2 | KNNR6 T.0113-0200 analogia | D.06.03.01a Wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym 0/32mm warstwą grubości 20cm wg wyliczeń | m2 536,50 |
| 3 | KNNR6 T.0407-0100analogia | D.06.03.01a Uzupełnienie poboczy gruntem kat.III dowiezionym z odl. 1km z jego uformowaniem i zagęszczeniem | m3 211,25 |

| | POZYCJA KATALOGOWA | III PODBUDOWA (CPV 45233300-2) | ILOŚĆ ROBÓT |
|---|---------------------------|---|---------------|
| 1 | KNNR6 T.0103-0300 | D.04.01.01 Profilowanie istniejącej warstwy z tłucznia wg wyliczeń | m2 3059,00 |
| 2 | KNNR6 T.0101-0300analogia | D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.40cm | m2 211,37 |
| 3 | KNNR1 T.0201-1200 | D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, | m3 84,55 |

| | | | |
|---|---|---|---------------|
| | | pobocza i na odkład $211,37 \times 0,40 = 84,55$ | |
| 4 | KNNR6 T.0106-0500 | D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku | m2 211,37 |
| 5 | KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas | D.04.04.02 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 14cm z kamienia wapiennego 0/63mm . | m2 211,37 |
| 6 | KNNR6 T.0113-0500 analogia+kalk.włas na | D.04.04.02 Wykonanie warstwy górnej podbudowy gr.12cm z zaklinowaniem i zamiatowaniem na całej szerokości jezdni z kamienia wapiennego 0/32mm wg wyliczeń | m2 3238,87 |

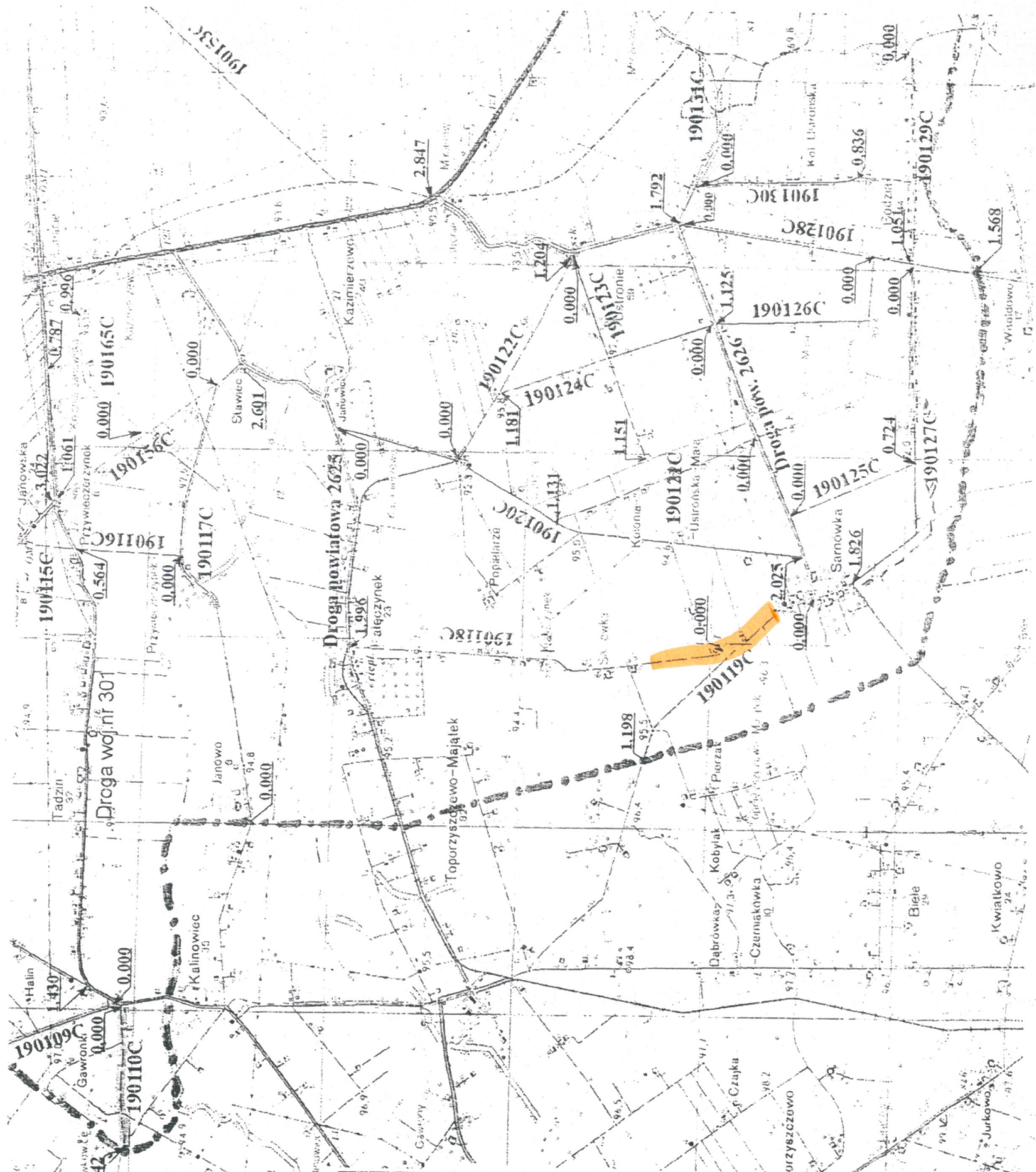
| IV | POZYCJA KATALOGOWA | NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0) | IŁOŚĆ ROBÓT |
|----|----------------------------|--|---------------|
| 1 | KNNR6 T.1005-0400 | D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej | m2 3238,87 |
| 2 | KNNR6 T.0308-0111 analogia | D.05.03.05b Wykonanie warstwy wiążącej gr.3cm z BA AC11W50/70 wg wyliczeń | m2 3069,87 |
| 3 | KNNR6 T.1005-0600 | D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej | m2 3097,87 |
| 4 | KNNR6 T.1005-0700analogia | D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej bitumem $3069,87 + 28,00 = 3097,87$ | m2 3097,87 |
| 5 | KNNR6 T.0309-0113analogia | D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70 Wcinki - $3,50 \times 4,00 \times 2 = 28,00$ $2985,37 + 28,00 = 3013,37$ | m2 3013,37 |
| 6 | KNR SEK0-01 T,0103 | D.05.03.05a Wykonanie wcinki gł.3cm z wywozem frezowin na odl. 1km | m2 28,00 |

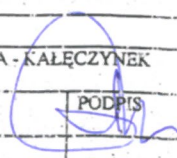
| V | POZ.KATALOG | ZJAZDY (cpv 45233100-0) | ILOŚĆ ROBÓT |
|---|---|--|----------------|
| 1 | KNNR6 T.0101-0300analogia | D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 40 cm z w gruncie kat.III $85,00+30,00=115,00$ | m2 115,00 |
| 2 | KNNR1 T.0201-1200 | D.10.07.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład $115,00 \times 0,40 = 46,00$ | m3 46,00 |
| 3 | KNNR6 T.0106-0500 | D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku | m2 115,00 |
| 4 | KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas | D.10.07.01 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 20cm z kamienia wapiennego 0/63mm . | m2 115,00 |
| 5 | KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna | D.10.07.01 Wykonanie górnej warstwy podbudowy zjazdów gr 10cm z kamienia wapiennego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem | m2 115,00 |
| 6 | KNNR6 T.0309-0225analogia | D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw i zabezpieczenia krawędzi na zjazdach połnych na szer.35cm $30,00+29,75=59,75$ Wg wyliczeń | m2 59,75 |

SPORZĄDZIŁ:

DNIA: 12.02.2018

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY
 inż. bud. drog. Jan Szelański
 ul. Szkolna 11, 67-840 Lubień Kuj.
 tel. (054) 284-30-30
 Upr. proj. oraz kier. bud. i odbi. konstr. drog. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg autostradowych i dróg powiatowych
 Nr ewid. WBPP AN 8386-57/200/WK
 Regon 810170467



| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11 | |
| OBIEKT | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SARNÓWKA - KAŁĘCZYNEK |
| LOKALIZACJA | DROGA GMINNA 190119c i 190118c OD KM 0+000 DO KM 0+845 SARNÓWKA - KAŁĘCZYNEK GMINA LUBANIE |
| PROJEKTANT | INŻ. JAN SZELAĞOWSKI |
| BRANŻA | UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk |
| DATA | DROGOWA |
| 11.02.2018. | 1:25000 |
| ORIENTACJA | |
| PODPIS  | |
| 1 | |